

PLAN VOOR
HERSTEL
EN **VEER**
KRACHT
VAN **BELGIË**

SAMEN, KNALLEN WIJ
BELGIË DE TOEKOMST IN.



Gefinancierd door
de Europese Unie
NextGenerationEU

.be

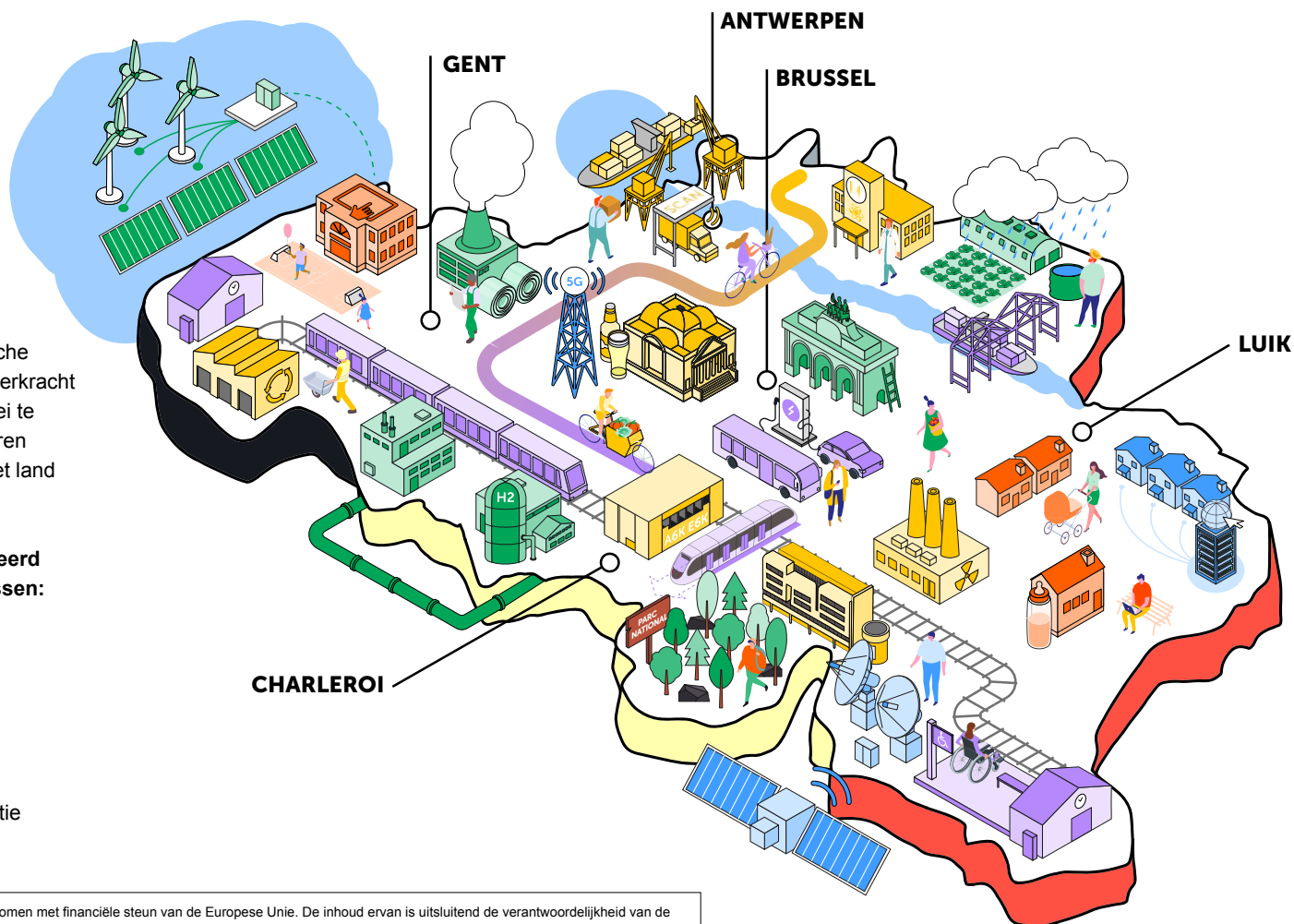
HET BELGISCHE PLAN VOOR HERSTEL EN VEERKRACHT

Het doel van het Belgische Plan voor Herstel en Veerkracht is om economische groei te stimuleren, jobs te creëren en de veerkracht van het land te vergroten.

Het Plan is gestructureerd rond 5 strategische assen:

- 1 Duurzaamheid
- 2 Digitalisering
- 3 Mobiliteit
- 4 Samenleving
- 5 Economie en innovatie

— Deze brochure is tot stand gekomen met financiële steun van de Europese Unie. De inhoud ervan is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de auteur(s). De hierin geuite meningen kunnen op geen enkele manier worden beschouwd als de officiële mening van de Europese Unie.
 — Het project wordt gefinancierd door de Europese Unie via het Instrument voor Technische Ondersteuning, beheerd door het Directoraat-Generaal Steun voor Structurele Hervormingen van de Europese Commissie.



Bron: Kabinet van de Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen



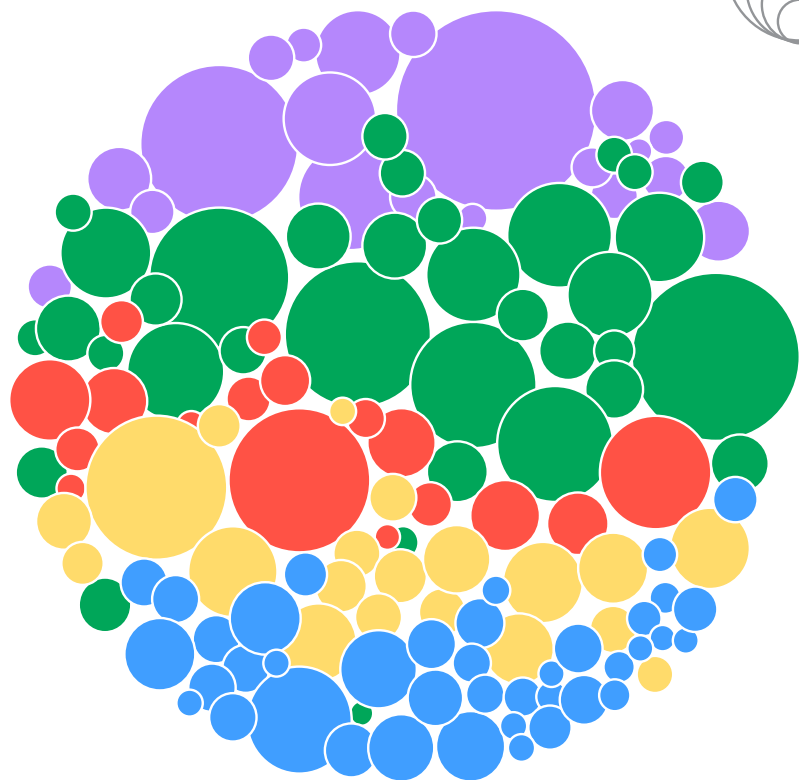
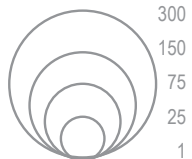
DE EUROPESE HERSTEL EN VEERKRACHT FACILITEIT

De Herstel en Veerkracht Faciliteit (HVF) is een initiatief van de Europese Commissie om de economische en sociale uitdagingen in de nasleep van de COVID-19 pandemie aan te pakken. Het is een kernelement van het NextGenerationEU herstellepakket en heeft een totaal budget van **€723 miljard***. Elke lidstaat is verantwoordelijk voor haar eigen Plan voor Herstel en Veerkracht. In deze brochure wordt een overzicht van het Belgische Plan toegelicht.

* Volgens de RRF Verordening vertegenwoordigt EUR 723 miljard het maximale bedrag aan RRF-subsidies (EUR 338 miljard) en RRF-leningen (EUR 385 miljard).

HET PLAN IN CIJFERS

BUDGET IN MILJOEN €



DUURZAAMHEID

1978,04 MILJOEN EURO – 37%

DIGITALISERING

570,71 MILJOEN EURO – 11%

MOBILITEIT

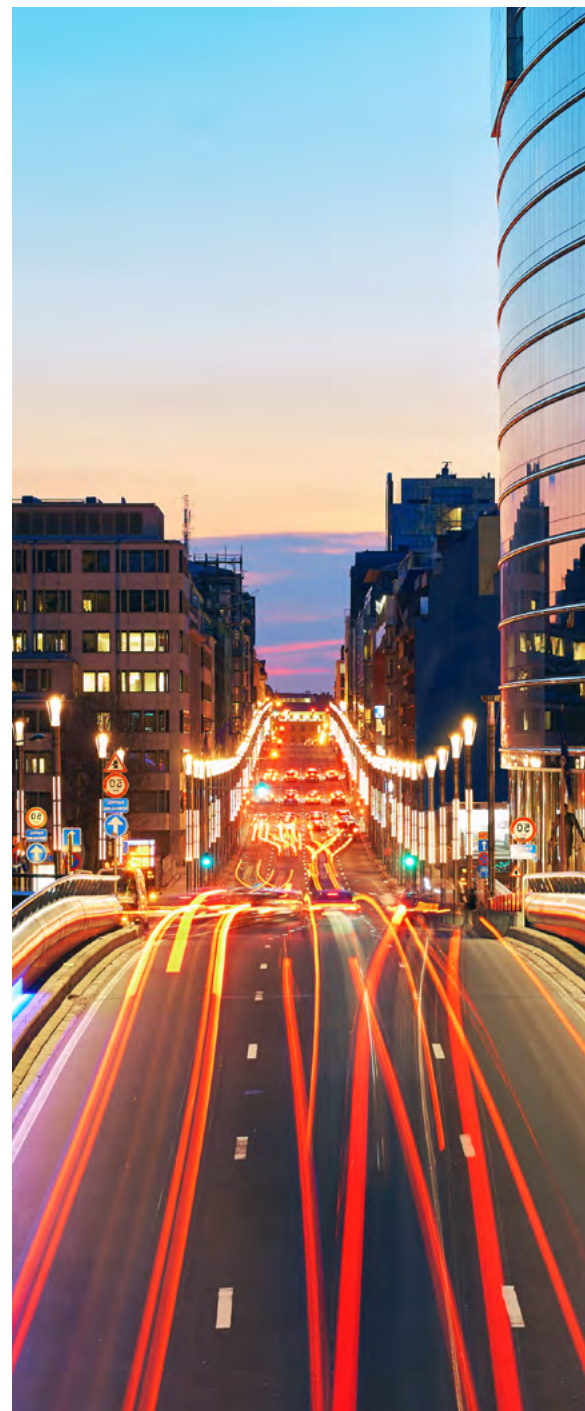
1177,64 MILJOEN EURO – 22%

SAMENLEVING

753,12 MILJOEN EURO – 14%

ECONOMIE EN INNOVATIE

811,48 MILJOEN EURO – 15%



€5,3

miljard Belgisch budget



€723

miljard Europees budget



119

investeringen en
40 hervormingen



51%

van de uitgaven ondersteunt
de klimaatdoelstellingen



27%

van de uitgaven bevordert
de digitale transitie



DUURZAAMHEID

DUURZAAM GROEIEN

DEZE PIJLER RICHT ZICH OP HET BEVORDEREN VAN DUURZAAMHEID EN HET TEGENGAAN VAN KLIMAATVERANDERING. HET OMVAT PROJECTEN OP HET GEBIED VAN HERNIEUWBARE ENERGIE, ENERGIE-EFFICIËNTIE, KLIMAAT EN BEHOUD VAN BIODIVERSITEIT.

Bouw van een energie-eiland en floating solar

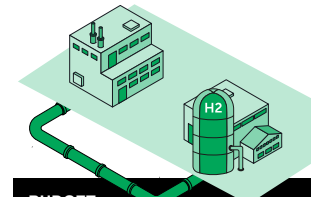
Het project heeft als doel een offshore energiehub te ontwikkelen in het Belgische deel van de Noordzee. De energiehub zal minstens 3,15 GW aan toekomstige offshore windenergie verbinden met het onshore elektriciteitsnet. Daarnaast zal het de integratie en import van hernieuwbare energie in en rond de Noordzee vergemakkelijken door verbinding te maken met andere landen of regio's. Het project omvat ook de bouw van een demonstratiemodel voor drijvende zonnepanelen om deze technologie op grote schaal in de Noordzee te ontwikkelen.



BUDGET
€ 112.500.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Federale overheid

EINDDOEL
5 hectare nuttige oppervlakte, klaar voor de offshore verbindingkabels met de offshore windzone Prinses Elisabeth. Alsook volledige schaal demonstratiemodel van drijvende zonnepanelen geïnstalleerd en operationeel met een capaciteit tussen 1 en 5 MW.



BUDGET
€ 95.000.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Federale overheid

EINDDOEL
150 km extra pijpleiding voor H2

Industrietak en bouw van een netwerk voor H2

Deze investering omvat de ontwikkeling van een waterstoftransportnetwerk, met als voornaamste focus de belangrijkste industriële clusters van Vlaanderen (Antwerpen, Gent), Wallonië (Henegouwen, Luik) en Brussel. De te realiseren projecten zullen worden bepaald op basis van een validatie van marktbehoeften en zullen deel uitmaken van een gepland breder grensoverschrijdend Belangrijk Project van Gemeenschappelijk Europees Belang ("IPCEI") over waterstof. Om verschillende redenen, zoals kostenefficiëntie en het tegengaan van verspilling, is het plan om ongebruikte bestaande aardgasinfrastructuren aan te passen.

Een Blauw Pact voor een veerkrachtig waterbeheer

De Blue Deal heeft tot doel het waterbeheer in Vlaanderen te heroriënteren door water maximaal vast te houden. Vanwege de lage beschikbaarheid van water in Vlaanderen en de toenemende droogte als gevolg van factoren zoals verharding en verstedelijking, is er behoefte aan een nieuwe aanpak. De Blue Deal richt zich op het herstellen van natte natuur en het creëren van een duurzaam netwerk van landschapselementen en onverharde wegen om de beschikbaarheid van water te vergroten en de impact van klimaatverandering te verminderen. Duurzaam watergebruik en het sluiten van waterkringlopen zijn ook belangrijke aspecten van de Blue Deal. Het project loopt van het eerste kwartaal van 2021 tot het derde kwartaal van 2026.



BUDGET
€ 190.130.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Vlaanderen

EINDDOEL
Voltooiing van 41 Blue Deal-projecten om de veerkracht tegen droogte te vergroten, met een totale dekking van 2.255 hectare, vier pompinstallaties gebouwd en vier sluizen gerestaureerd, inclusief de voltooiing van een operationeel slim watermonitorsnetwerk en circulaire waterprojecten.





DIGITALISERING

DIGITALE VOORUITGANG

DEZE PIJLER HEEFT TOT DOEL DE DIGITALISERING VAN DE ECONOMIE EN DE SAMENLEVING TE VERSNELLEN. HET OMVAT PROJECTEN DIE VERBAND HOUDEN MET DIGITALE INFRASTRUCTUUR, DE ONTWIKKELING VAN DIGITALE VAARDIGHEDEN EN DE DIGITALISERING VAN OPENBARE DIENSTEN.

Ontwikkeling van een AI-instituut

Deze investering zal het mensgerichte gebruik van AI bevorderen in gebieden zoals gezondheid en welzijn, milieu, mobiliteit, energie, media en democratie, ter ondersteuning van de duurzame en digitale transitie. Hierbij wordt ervoor gezorgd dat maatschappelijke en individuele belangen worden weerspiegeld in de AI-onderzoeks-, innovatie- en implementatieprocessen. Het AI for the Common Good Institute Brussels (FARI) zal dienen als een brug tussen academici, bedrijven, beleidsmakers en burgers. De diensten omvatten ondersteuning voor stedelijke planning en burgerbetrokkenheid op stadsniveau via digital twins.



BUDGET
€ 9.910.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Brussels Hoofdstedelijk Gewest

EINDDOEL
Drie AI-diensten geleverd door het AI for the Common Good Institute aan lokale overheden, namelijk ondersteuning voor digitale tweelingen, trainingen en adviesactiviteiten met betrekking tot burgerdiensten (zoals betrokkenheid).



Uitrol van glasvezel

Deze investering zal vezeluitrol in 35 openbare bedrijventerreinen in het Waals Gewest door Sofico financieren, waar dergelijke investeringen commercieel niet haalbaar worden geacht, met als doel een 100% vezeldekking te realiseren voor alle openbare bedrijventerreinen in het Waals Gewest.

BUDGET
€ 15.000.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Wallonië

EINDDOEL
Uitrol in de 35 bedrijventerreinen in de regio

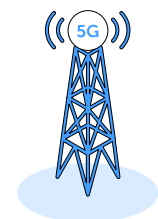
Invoering van 5G in België

Deze hervorming richt zich op de nationale uitvoering van een vaste en mobiele breedband. Deze hervorming ondersteunt de Europese ambities om tegen 2025 elk huishouden toegang tot een internetverbinding van 100 Mbps te geven, ononderbroken 5G-dekking in alle stedelijke gebieden en op alle grote wegen te hebben, en om belangrijke sociaal-economische krachten afhankelijk van digitale technologieën toegang te geven tot gigabitconnectiviteit. De hervorming in België focust op 4 projecten, nl. netwerkdekking mappen, de uitrol ondersteunen, investeringen in witte zones stimuleren, en draagvlak voor Fiber en 5G creëren.



VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Federale overheid en de drie gewesten

EINDDOEL
Herziening van de regionale wetgevende kaders voor stralingsnormen op basis van aanbevelingen van bevoegde comités en commissies.





MOBILITEIT

Aanleg van fietspaden

Dit project wil de fietsveiligheid verbeteren door het uitbreiden en vernieuwen van fietsinfrastructuur. Het bevordert duurzame mobiliteit en creëert leefbaardere stedelijke omgevingen. Het omvat de aanleg van 40 km nieuwe fietspaden en het opknappen van 365 km bestaande fietspaden. Het hoofddoel is om het aandeel duurzame transportmodi te verhogen tot 40% in Vlaanderen en tot 50% in Antwerpen, Gent en de Vlaamse Rand. Het fietsaandeel in woon-werkverkeer was in 2020 18% in Vlaanderen, en men streeft naar een stijging tot 20% tegen 2025.



BUDGET
€ 210.910.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Vlaanderen

EINDDOEL
405 km: 40 km nieuwe en 365 km heringerichte fietspaden

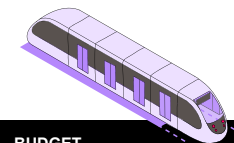
OP WEG NAAR BETERE MOBILITEIT

DE FOCUS LIGT OP HET VERBETEREN VAN MOBILITEIT DOOR HET VERBINDEN VAN VERSCHILLENDE REGIO'S EN HET BEVORDEREN VAN EEN MODAL SHIFT DIE REKENING HOUDT MET ZOWEL MENS ALS MILIEU. IN 2020 WAS DE VERVOERSSECTOR VERANTWOORDELIJK VOOR EEN KWART VAN DE TOTALE BROEIKASGASEMISSIES, WAARVAN MEER DAN DE HELFT AFKOMSTIG WAS VAN AUTOVERKEER.

OM DIT AAN TE PAKKEN, WORDT ER STERK INGEZET OP DE ELEKTRIFICATIE VAN WEGVOERTUIGEN. DAARNAAST WORDT ER OOK GEÏNVESTEERD IN ACTIEVE VORMEN VAN MOBILITEIT, ZOALS FIETSEN, EN HET OPENBAAR VERVOER, ZOALS TREINEN, TRAMS EN BUSSEN. DEZE MAATREGELEN DRAGEN DIRECT BIJ AAN DUURZAMERE GROEI EN EEN VERBETERDE LEEFOMGEVING.

Uitbreiding van het spoornetwerk en renovatie van stations

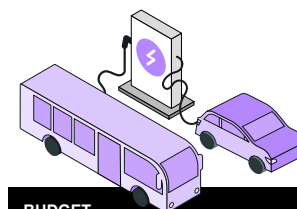
'Boost for Rail' is een plan dat gericht is op het verbeteren van het spoorwegsysteem door investeringen in veiligheid, betrouwbaarheid, stiptheid en toegankelijkheid. Het spoor speelt een belangrijke rol in duurzaam vervoer met minder impact op het milieu. Het Belgische spoorwagennet heeft echter investeringen nodig om de prestaties te verbeteren en de concurrentie met weg- en luchtvervoer aan te gaan. Het project omvat onder andere versnelde infrastructuurvernieuwing, aanpassing van het goederenvervoernetwerk, verbetering van internationale verbindingen, capaciteitsverbetering in Brussel en digitalisering van verkeersplanning en -beheer.



BUDGET
€ 340.010.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Federale overheid

EINDDOEL
59 werken (Voltooiing van 57 interventies voor het verbeteren van de spoorweginfrastructuur, uitbreiding met 6000 fietsstallplaatsen en toegankelijk maken van 5 stations)



BUDGET
€ 44.300.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Brussels Hoofdstedelijk Gewest

EINDDOEL
59 volledig elektrische bussen

Elektrische bussen

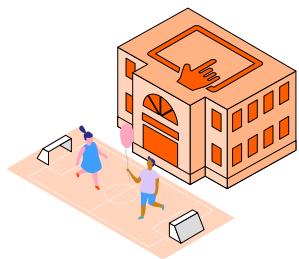
Als gevolg van Covid-19 hebben reizigers nieuwe vervoersgewoonten aangenomen, waarbij het gebruik van personenwagens is toegenomen. Om tegemoet te komen aan de behoeften van reizigers op zoek naar ecologisch verantwoorde vervoerswijzen, ontwikkelt de MIVB een busnetwerk met schone bustechnologie. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zullen dieselmotoren tegen 2030 worden afgeschaft, gevolgd door benzine- en LPG-bussen tegen 2035. De MIVB zal investeren in de aankoop van 24 standaard elektrische bussen en 35 gelede elektrische bussen. Deze bussen zullen tegen midden 2026 operationeel zijn.



SAMENLEVING

IEDEREEN AAN BOORD

DE CRISIS WAAR WE DOORHEEN ZIJN GEGAAN HEEFT DRUK GELEGD OP ONZE ONDERWIJSSYSTEMEN EN DE SITUATIE VOOR DE MEEST KWETSBARE GROEPEN VERERGERD, WAARDOOR DE SOCIALE SAMENHANG BINNEN ONS LAND WORDT BEÏNVLOED. BOVENDIEN LOOPT 40% VAN DE BELGISCHE BEVOLKING HET RISICO VAN DIGITALE UITSLUITING. HERVORMINGEN EN INVESTERINGEN OP DIT GEBIED ZIJN EROP GERICHT DE INZETBAARHEID VAN DE MEEST KWETSBARE GROEPEN TE VERGROTEN EN DE DIGITALE ONGELIJKHEID TE VERKLEINEN IN HET LICHT VAN DE TOENEMENDE DIGITALISERING VAN DE ECONOMIE EN DE SAMENLEVING.



Digitale strategie voor hoger onderwijs en volwassenonderwijs

Dit project richt zich op het aanpakken van uitdagingen in het hoger onderwijs en het onderwijs voor sociale promotie als gevolg van de digitale vooruitgang. Het doel is om zowel docenten als studenten weerbaarder te maken door gebruik te maken van digitale leermiddelen en flexibele onderwijsmodaliteiten. Uitdagingen in het hoger onderwijs zijn onder andere de digitale kloof en dalende niveaus van jongeren. In het onderwijs voor sociale promotie hebben veel studenten geen toegang tot computers en is de digitale competentie van docenten laag. Het project streeft ernaar om minstens 40% van de instellingen in de Franstalige gemeenschap te bereiken, met speciale aandacht voor sociaaleconomisch kwetsbare groepen.



BUDGET
€ 24.440.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Franse Gemeenschap

EINDDOEL
77 instellingen voor sociale promotie, onderwijs en hoger onderwijs hebben fondsen ontvangen om hun ICT-infrastructuur te upgraden

Energievriendelijke renovatie van sociale woningen in Vlaanderen

De Vlaamse Renovatiestrategie heeft als doel om tegen 2050 het energieverbruik van woongebouwen met 75% te verminderen en niet-woongebouwen koolstofneutraal te maken. Het Plan voor Herstel en Veerkracht biedt premies aan sociale huisvestingsmaatschappijen en het Vlaamse Woningfonds om energetische renovaties van sociale huurwoningen te versnellen. Deze maatregelen stimuleren de bouwsector en zorgen voor energiezuinigere sociale huurwoningen met lagere energiekosten voor huurders.

BUDGET
€ 80.970.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Vlaanderen

EINDDOEL
Ongeveer 4.500 sociale huurwoningen zullen een energetische renovatie ondergaan in Vlaanderen



Creatie van nieuwe kinderopvangplaatsen

In Wallonië heeft ongeveer 80% van de bestaande gesubsidieerde kinderdagverblijven behoefte aan energierenovatie. Er is ook een tekort aan beschikbare opvangplaatsen, wat de werkgelegenheid en scholing van voornamelijk vrouwen, met name alleenstaande moeders, belemmert. Om deze problemen aan te pakken, worden er nieuwe kinderopvangplaatsen gecreëerd en bestaande faciliteiten gerenoveerd. Er zullen 3505 nieuwe gesubsidieerde plaatsen en 1960 niet-gesubsidieerde plaatsen worden gecreëerd. Daarnaast worden 5879 plaatsen gerenoveerd. De focus ligt op kinderen van 0-3 jaar uit diverse sociale achtergronden, met speciale aandacht voor kwetsbare groepen.



BUDGET
€ 61.400.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Wallonië

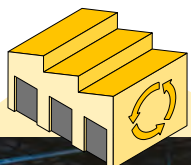
EINDDOEL
1700 gecreëerde of gerenoveerde kinderopvangplaatsen



ECONOMIE & INNOVATIE

OPLEIDING EN ONDERZOEK ALS DRIJVENDE KRACHTEN

OM HERSTEL EN VEERKRACHT TE BEREIKEN, IS HET BELANGRIJK OM TE FOCUSSEN OP DE DYNAMIEK VAN DE ECONOMIE, DIE AFHANKELIJK IS VAN EEN GOED FUNCTIONERENDE ARBEIDSMARKT EN ONS VERMOGEN OM TE INNOVEREN EN NIEUWE PRODUCTIEMETHODEN TE ONTWIKKELLEN.



Industrietak voor de ontwikkeling van de circulaire economie

Met het recyclagehubproject wil de Vlaamse overheid de lineaire economie transformeren en waardeverlies als afval verminderen. Het doel is om minstens zes investeringen te realiseren in nieuwe recyclagefaciliteiten, waarmee lokale recycling en gesloten kringen mogelijk worden. Dit omvat de oprichting van een recyclagehub in Vlaanderen voor zowel commercieel als huishoudelijk afval.



BUDGET
€ 30.000.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Vlaanderen

EINDDOEL
6 faciliteiten



BUDGET
€ 85.800.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Wallonië

EINDDOEL
25 000 M²



A6K-E6K Industrieel- en opleidingscentrum

Het technologisch opleidingscentrum in Charleroi, A6K-E6K, pakt uitdagingen op de arbeidsmarkt in Wallonië aan. Het biedt digitaal en technologisch onderwijs, ondersteunt KMO's bij technologische veranderingen en stimuleert innovatieprojecten in energietransitie en Industrie 4.0. Het centrum bundelt technologische kennis van industriële, universiteiten en onderzoekcentra om waardecreatie te bevorderen. Het biedt ook startersincubatieprogramma's aan voor jonge bedrijven en richt zich op STEM-opleidingen om vacatures in te vullen en tekorten op de arbeidsmarkt te verminderen.

Nucleaire geneeskunde

Deze investering richt zich op twee uitdagingen met betrekking tot het verzekeren van de toekomstige voldoende beschikbaarheid van twee van de meest veelbelovende radio-isotopen binnen de nucleaire geneeskunde voor kankerbehandeling - 177Lu en 225Ac. De eerste actie richt zich op de noodzaak van nieuwe infrastructuur bij SCK CEN (het Belgische nucleaire onderzoekscentrum), die nodig is om de toevoer van 177Lu te verhogen, rekening houdend met de verwachte toekomstige behoeften, die naar verwachting zullen groeien van 16.000 patiënten in 2020 tot 138.000 patiënten in 2026 in de EU. Het belangrijkste doel van de tweede actie is het uitvoeren van een studie met als doel de kloof te dichten tussen bestaande technologieën en de geïdentificeerde behoeften om een grootschalige productie van het radio-isotoop 225Ac mogelijk te maken.



BUDGET
€ 15.000.000

VERANTWOORDELIJKE OVERHEID
Federale overheid

EINDDOEL
De faciliteit voor het radio-isotoop 177Lu is gebouwd en operationeel. Haalbaarheidsrapport om door te gaan met de grootschalige productie van 225Ac.



<https://nextgenbelgium.be>



Gefinancierd door
de Europese Unie
NextGenerationEU



.be